जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकट-रामन): (क) जी नहीं।

(ख) से (ङ) प्रश्न नहीं उठता।

गुजरात में सड़क संजाल हेतु धनराशि का आवंटन

1898. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी**: क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क हेतु धनराशि के आवंटन में लगातार कमी आयी है;

(ख) यदि हां, तो आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान किये गये आवंटनों का ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या धनराशि की कमी के कारण गुजरात में कुछ मुख्य परियोजनाओं को स्थगित कर दिया गया है;

(घ) क्या सरकार निकट भविष्य में राज्य में सड़क संजाल के लिये निर्धारित आवंटनों में वृद्धि करने का विचार रखती है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकट-रामन): (क) विभिन्न राज्यों को राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए निधियां चल रहे कार्यों के मद, कार्य की समग्र प्राथमिकता, निधियों की उपलब्धता आदि के आधार पर आवंटित की जाती है;

(ख) आठवीं योजना के दौरान गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए आवंटित धनराशि के ब्यौरे इस प्रकार हैं:—

(लाख रु०)

वर्ष	आवंटन
1992-93	4430.00
1993-94	6000.00
1994-95	5650.00
1995-96	4398.00
1996-97	2800.00

(ग) निधियों की उपलब्धता, राष्ट्रीय राजमार्ग पर यातायात आदि को ध्यान में रखकर परियोजनाओं को संस्वीकृति प्रदान की जाती है।

(घ) और (ङ) चूंकि नौवीं योजना को अभी अंतिम रूप दिया जाना है इसलिए ब्यौरे दे पाना अभी संभव नहीं है।

Private contribution for MERI, Calcutta

1899. SHRI NILOTPAL BASU: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the details of contributions accepted by the MERI, Calcutta from a privately managed trust during the last three years;

(b) the details of the representatives of this trust on the governing body of the institute;

(c) the details of the companies/persons who run/contribute towards this fund;

(d) whether such contribution get reflected in the annual account of the Institute;

(e) if so, whether it is also a fact that the faculty gets differential rates of salary one rate for those drawing from the Government, another for those who are drawing from the trust mentioned above; and

(f) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) No monetary contribution is received by Marine Engineering Research Institute (MERI), Calcutta. However, a private trust, namely, Merchant Marine Engineering Research Trust (MMERT) provides assistance to MERI, Calcutta in the form of faculty, staff and marine equipments.

(b) There is no governing body of MERI Calcutta and no representatives of the Trust has anything to do with the day to day functioning of the Institute.

(c) The following organisations/persons contribute funds to the MMERT:

(i) Indian National Ship Owners Association (INSA);

(ii) Foreign Owners Representatives and Ship Managers Association